

ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΜΑΡΑΚ
ΣΤΟΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ

Η ΜΑΡΑΚ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ανέλαβε την προμήθεια του συμπληρωματικού συστήματος (RASS) στο ήδη εγκατεστημένο από την ίδια εταιρία ακουστικό ραντάρ (SODAR) στο Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», ύστερα από διεθνή μειοδοτικό διαγωνισμό. Το Ραντάρ αυτό ήταν το πρώτο του είδους του την εποχή που εγκαταστάθηκε (προ διετίας) στην Ευρώπη. Το νέο σύστημα αυξάνει την ακρίβεια των μετρήσεων του Ακουστικού Ραντάρ και βελτιώνει την ασφάλεια των πτήσεων από και προς το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Η σχετική δαπάνη είναι της τάξεως των 80000 € και περιλαμβάνει την προμήθεια του εξοπλισμού, την εγκατάσταση του και την εκπαίδευση των χειριστών. Το σύστημα που προϋπήρχε παρακολουθεί τον άνεμο επάνω από την ευρύτερη περιοχή του αεροδρομίου και ανιχνεύει τις πλάγιες ριπές του ανέμου οι οποίες αποτελούν το μεγαλύτερο κίνδυνο για τα αεροπλάνα κατά τη διάρκεια της προσγείωσης και απογείωσης. Σε περίπτωση πλάγιας ριπής ανέμου το σύστημα επισημαίνει το βαθμό επικινδυνότητας στον πύργο ελέγχου και στη συνέχεια ενημερώνεται ο εκάστοτε πιλότος. Με την επέκταση του RASS οι μετρήσεις του SODAR αποκτούν μεγαλύτερη ακρίβεια προσφέροντας έτσι τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια στις πτήσεις. Σημειωτέον ότι μελετάται η τοποθέτηση συστημάτων SODAR σε όλα τα πολιτικά αεροδρόμια της Ελλάδας.